

# TRADE OBSERVER

Le bulletin d'information de CustomsBridge

Février 2022

# 27

Transport & avenir

**LA CRISE COVID-19 : UNE AUBAINE POUR LES GÉANTS DU FRET MARITIME, ET ENSUITE ?**

**ICS2 : ÉCHÉANCES ET RÉPERCUSSIONS SUR LES TRANSPORTEURS**

**LES ETL, CES OUTILS AU SERVICE DE VOS DONNÉES**

## LA CRISE DE LA COVID-19 : UNE AUBAINE POUR LES GÉANTS DU FRET MARITIME, ET ENSUITE ?

**Malgré le bouleversement du commerce mondial par la crise de la Covid-19, les transporteurs maritimes ont paradoxalement enregistré des performances économiques sans précédents, les chiffres sont hallucinants.**

Le danois **A.P. Moller-Maersk** a par exemple, multiplié son chiffre d'affaires par dix en 2021 et cela n'a pas empêché le groupe de céder sa place de n°1 !

L'allemand **Hapag-Lloyd**, a lui engendré plus de bénéfices sur le premier semestre 2021 que sur toute la décennie précédente... Les exemples sont multiples : Au total, le secteur a généré **plus de 150 milliards d'euros de bénéfices** sur l'année, l'équivalent du **PIB de l'Ukraine**.

Toutefois, une telle création de richesses pousse nécessairement au questionnement.



En effet, 4 des 5 plus gros transporteurs de conteneurs mondiaux sont européens ; cela s'explique par les subventions indirectes dont bénéficient ces entreprises sous la forme d'exonérations fiscales, qui sont assez rares en Europe dans d'autres domaines stratégiques.

De fait, l'on pourrait se réjouir d'une telle performance. Mais, si MSC a dépassé Moller-Maersk en 2021 à la tête du classement des transporteurs maritimes mondiaux, MSC est également devenu par la même occasion le 7<sup>e</sup> plus gros pollueur européen devant Ryanair.

Or, l'Union européenne a ouvertement fait part de sa volonté de se verdir et d'investir dans une «croissance verte» au sein du projet de «Green New Deal », certes quelque peu freiné par la pandémie actuelle. Cela pose la question plus globale de la faisabilité d'un tel projet.

**Peut-on ne pas jouir de cette avance sur le reste du monde dans un domaine hautement stratégique ? Peut-on réellement être précurseurs de l'écologie politique dans un monde dans lequel les technologies évoluent plus vite que les logiques de croissance ?**

Il semble peu réaliste de renoncer à ces subventions à l'heure de l'effacement géopolitique de l'Europe dans le monde et pourtant, personne ne peut nier que l'écologie devrait être la priorité de tous. C'est toute la complexité des enjeux d'aujourd'hui, relégués pour le moment au rang d'enjeux de demain.



## ICS2 : ÉCHÉANCES ET RÉPERCUSSIONS SUR LES TRANSPORTEURS

**Depuis désormais un an, tous les acteurs européens du transport Express et Postal aérien sont concernés par ICS2 ( « Import Control System 2 » ). Dans un an exactement, ces mesures seront appliquées aux autres opérations Express et Poste ainsi qu'aux importations en transport aérien ordinaires ; alors qu'enfin dans deux ans, c'est l'entièreté des transporteurs qui devront s'acclimater à ICS2. L'occasion pour Customs Bridge de revenir sur cette nouvelle décision et sur ses implications.**

### ICS, qu'est-ce que c'est ?

Le système du contrôle des importations est né en 2011 dans un objectif sécuritaire global de réponse aux attentats du 11 septembre 2001 aux États-Unis. L'objectif était d'encadrer davantage les importations dans l'Union européenne par une déclaration en ligne en amont de l'arrivée des marchandises sur le territoire des 27.

Cependant, en une décennie, le contexte européen et le commerce mondial ont énormément évolué. L'objectif d'ICS2 est donc de remplacer ICS1 pour le rendre plus efficace, notamment en centralisant les données à l'échelle européenne et non plus nationale.



### Quelles sont ces nouvelles mesures ?

Par le biais de la déclaration sommaire d'entrée (DSE) et selon leurs types, les transporteurs devront fournir différentes données sur la nature des marchandises, leurs provenances et les acteurs concernés par leur échange.

La principale conséquence est l'extension de la déclaration du code SH à six chiffres à de nouveaux acteurs. Ceux-ci devront ainsi effectuer un classement douanier pour chacune de leurs importations dans l'UE, dès la mise en vigueur d'ICS2.

### Quelles répercussions pour les entreprises ?

Logiquement, il incombe donc aux entreprises de former leurs personnels aux plateformes consacrées de l'Union Européenne et aux exigences de la douane. Il leur sera également indispensable de fluidifier l'échange d'information en leur sein et de mener un travail de réflexion sur la stratégie logistique à adopter. Cette mesure risque d'entraîner une augmentation des frais pour les entreprises, ne serait-ce que par le temps consacré au remplissage des formalités administratives, à celles-ci de s'adapter pour minimiser les coûts.

## LES ETL, CES OUTILS AU SERVICE DE VOS DONNÉES ?

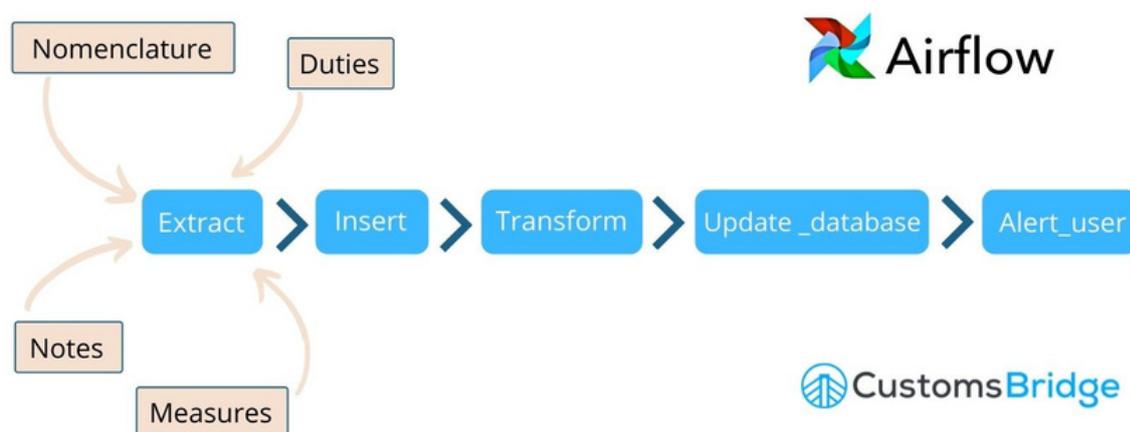
**Ce n'est plus une surprise, les mots comme « Big Data » ou « Intelligence artificielle » sont devenus des mots du langage courant et les entreprises spécialisées dans le traitement de données spécifiques à très grande échelle (logistique, biologie, trading ...) se multiplient à vitesse grand V.**

Vous le savez, la donnée est une pépite et savoir la manipuler est tout un art !

Chez Customs Bridge, nous établissons nos données sur une sélection de **sources fiables** et **vérifiées**, de manière à nous assurer un contrôle sur l'ensemble du processus d'intégration dans nos services et afin de vous assurer des données à jour en temps réel.

À ce stade, nous parlons de **plusieurs millions de données** (droits de douanes, codes de la nomenclature, mesures, notes explicatives...). À cela s'ajoute le fait que les entreprises modernes travaillent sur des environnements de plus en plus complexes impliquant de nombreuses bases de données et applications, le tout, organisé en plusieurs serveurs...

Comment pouvons-nous faire en sorte d'analyser, de formater et d'intégrer ces données, dans un environnement complexe sans y passer des heures ?



Des outils ont été développés à cet effet, notamment les **ETL « Extract-Transform-Load »** (Extraire, transformer et charger). L'un des plus connus, **Airflow**, créé par Airbnb, permet de créer une suite de tâches, qui auront chacune leur propre fonction et s'organiseront autour d'un but précis, comme les maillons d'une chaîne. Chaque maillon étant relié à un autre.

Ces ETL peuvent devenir, eux aussi, très complexes et prendre une forme arborescente dépendant de la complexité de la tâche, rendant possible l'automatisation de toute sorte de tâches. C'est ce que l'on appelle les **DAG (Directed Acylique Graph)** : chaque tâche est orientée vers une seule direction, comme un pipeline.

**Airflow permet ainsi de gagner du temps, d'optimiser, de monitorer et de contrôler les tâches depuis la donnée source jusqu'à l'application, rendant alors l'entreprise plus efficace et rapide dans ses services.**

Ainsi, Customs Bridge utilise Airflow pour produire un service avec des données sûres et fiables en temps réel.