

# TRADE OBSERVER

*Le bulletin d'information mensuel de CustomsBridge*

## 02

Contourner les murs

# UNE ANNÉE AMBITIEUSE

CRÉATION D'UN GROUPE DE RECHERCHE

L'ÉQUIPE S'AGRANDIT

# UNE ANNÉE AMBITIEUSE

**2020 s'annonce être une année ambitieuse à la fois pour CustomsBridge que pour tous les acteurs du domaine de la douane. Du Brexit, aux guerres commerciales, cette année sera sans aucun doute intense!**

Un démarrage sur les chapeaux de roues, voilà comment on pourrait qualifier notre premier mois de 2020. Il nous est vite apparu que devant la montagne de travail qui nous attendait pour sortir un prototype vers Juin, nous aurions besoin de renforts. C'est pour cela que nous avons accueilli Nathan au sein de l'équipe. Nous ne pensions pas avoir immédiatement besoin d'un tel profil, cependant, les bons profils méritent des écarts, et il est sensé d'avoir quelqu'un dont le but est de prendre soin de nos données.

Parlons d'ailleurs de nos données. Nous avons enfin pu mettre en place des outils d'analyse pour comprendre la donnée que nous avons jusqu'ici récoltée. Car même en ayant le nez dans les données jour après jour, il devient à un moment nécessaire de prendre de la hauteur, de faire une pause et de vraiment se poser la question de ce que l'on a, et de savoir si cela est suffisant.

La réponse a été quelque peu cinglante. Malgré quelque 230 000 décisions de classements récupérées pour quelque 15 800 classifications nous pouvions espérer avoir une bonne couverture de la nomenclature. En moyenne cela fait 15 descriptions de produit pour chaque code douanier.

La réalité étant rarement le fruit d'une moyenne, nous avons pu découvrir l'hétérogénéité de la base EBTI. En effet, en partant du postulat qu'un minimum de 10 descriptions de produits est nécessaire pour considérer qu'un code douanier est couvert par notre intelligence artificielle, eh bien **nous pouvons seulement couvrir 1 600 classifications** avec les données que nous possédons aujourd'hui. **Soit à peine 10%.**

Ne nous mentons pas, c'est un problème. C'est un problème pour produire la solution telle qu'elle a été imaginée.

Pour résoudre ce problème, plusieurs pistes s'ouvrent à nous:

- Réduire la précision de l'outil, et offrir non plus un classement à 10 chiffre, mais un classement à 8, 6 chiffres.
- Continuer à récolter des données de classement. Seulement il est rare de trouver des données aussi qualitatives que l'EBTI en libre accès. C'est pour cela que nous cherchons à **établir des partenariats avec des entreprises** qui pourraient nous **partager leurs données** de classement, et pour lesquelles nous pourrions **répondre avec une note sur 10** permettant d'estimer (selon nous) la **justesse du choix de classification**. Ce serait une solution gagnant-gagnant.
- Penser l'outil autrement. Plutôt que de proposer un outil de classement automatique, proposer un outil nouvelle génération de recherche dans une nomenclature "augmentée".

Diverses solutions que nous explorons toutes dans le but de rester fidèle à notre mission: "**Classifier les produits pour un passage de frontière sans encombre**".

## CRÉATION D'UN GROUPE DE RECHERCHE

Rassembler des universités autour de notre projet, expliquer l'impact qu'il peut avoir, le challenge technique qu'il représente, n'est pas chose aisée.

Cependant nous pensons que la recherche nous est essentielle et nous avançons doucement dans nos contacts avec les universités pour mettre sur pied un groupe de travail qualifié pour le programme de recherche européen Horizon 2020.

## L'ÉQUIPE S'AGRANDIT



**Nathan Forestier**

Développeur back-end et expert données

Arrivé mi Janvier 2020

Nous sommes très heureux d'accueillir Nathan qui aura comme objectif la collecte de données, leur structuration, nettoyage et mise à disposition grâce à un back-end.

C'est une très grande responsabilité tant la donnée est critique pour notre projet